XciteRC®

# Bedienungsanleitung
# Manual
# Mode d‘emploi

**#15000000 XciteRC Hotbee 3D Quadrocopter**

DE

## Inhaltsverzeichnis

Lieferumfang ....3
Erklärung der Gefahrensymbole ....3
SICHERHEITSHINWEISE....4
Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien bzw. Akkus: ....5
Vorbereitungen für den ersten Flug ....6
Definitionen der Richtungen....6
Empfängeranschlüsse ....6
Laden des Akkus....7
Inbetriebnahme des Modells....7
Steuern des Helikopters ....8
Nach dem Flug....10
Zusätzliche Hinweise ....10
Explosionszeichnung....11
Technische Daten....11
Reparaturen ....12
HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ ....13
Hinweise nach Batteriegesetz....13
Ersatzteile....37

**Impressum**
Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der

**XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG**
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand des Produkts bei Drucklegung, Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten. Aus Angaben und Abbildungen dieser Bedienungsanleitung können keine Ansprüche abgeleitet werden.

KEINE HAFTUNG FÜR DRUCKFEHLER! ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!
Die jeweils neueste Version dieser Anleitung finden Sie im Internet unter www.XciteRC.de

© Copyright 2013 by XciteRC-Modellbau GmbH & Co. KG

Vielen Dank für den Kauf des XciteRC Hotbee 3D Quadrocopter. Die vorliegende Bedienungsanleitung enthält wichtige Hinweise für den Betrieb Ihres neuen Modells. **Lesen Sie deshalb, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, alle Anweisungen dieser Bedienungsanleitung vollständig durch, damit Sie Ihr Modell gefahrlos betreiben können.**

Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

## Bestimmungsgemäße Verwendung

Der XciteRC Hotbee 3D Quadrocopter ist ein flugfertig aufgebauter elektrisch angetriebener Hubschrauber. Die Steuerung erfolgt drahtlos mit einem optional erhältlichen 2.4 GHz Sender. Das Modell darf nur in einem ausreichend großen Raum ohne Hindernisse betrieben werden. Die Benutzung im Freien wird ausdrücklich nicht empfohlen.
Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, bei unter 14-jährigen muss die Wartung und der Betrieb des Modells von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
**Lesen und beachten Sie vor Inbetriebnahme alle Warn- und Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung und auf der Verpackung!**

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produkts. Sie enthält wichtige Hinweise zum Umgang mit diesem Produkt. **Bewahren Sie die Bedienungsanleitung deshalb zum Nachlesen auf und geben sie bei Weitergabe des Fahrzeugs an Dritte mit. Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der Sicherheitshinweise führen zum Erlöschen der Gewährleistung.**

## Lieferumfang

Hotbee 3D Quadrocopter Helikopter
USB- und Adapterladekabel
Ladegerät
LiPo-Akku
Kreuzschlitzschraubendreher
Ersatz-Rotorblätter
Bedienungsanleitung mit Ersatzteileliste

**Erforderliches Zubehör**
Sender

## Erklärung der Gefahrensymbole

***WARNUNG:*** diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber **zwingend** beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann die sichere Funktion beeinträchtigen. Diese Hinweise dienen auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen!

***ACHTUNG:*** diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann Schäden aller Art, Gewährleistungsverlust usw. zur Folge haben.

Hinweise oder Tipps, durch welche ein problemloser Betrieb gewährleistet wird.

Hinweise zur Pflege und Wartung, um eine lange Haltbarkeit des Produkts zu gewährleisten.

## SICHERHEITSHINWEISE

Die folgenden Sicherheitshinweise müssen unbedingt beachtet werden. Für Sach-, Personen- oder Folgeschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise entstehen, übernimmt die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG keine Haftung. In diesen Fällen erlischt die Gewährleistung.

Bewegen Sie Ihr Modell immer mit größter Vorsicht und Verantwortung, ansonsten kann es zu Schäden an fremden Eigentum oder gar Personenschäden kommen. Wir empfehlen deshalb, den Betrieb über eine Haftpflichtversicherung abzusichern. Sollten Sie schon eine Haftpflichtversicherung besitzen, informieren Sie sich vor Inbetriebnahme des Modells, ob funkferngesteuerte Modelle in entsprechendem Umfang mitversichert sind.

-

Das Produkt enthält kleine Teile, die beim Verschlucken gesundheitliche Schäden verursachen können; sie müssen daher von Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden
- Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Der Betrieb von funkferngesteuerten Modellen erfordert Übung. Bewegen Sie Ihr neues Modell deshalb zu Anfang besonders vorsichtig und machen sich mit der Reaktion auf Ihre Steuerbefehle vertraut.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Der sichere Betrieb erfordert Konzentration und schnelle Reaktion. Betreiben Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Die Steuerung dieses Modells erfolgt über Funksignale, die durch die Umgebung beeinflusst werden können. Dadurch können Sie unter Umständen die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Das Modell darf nur in einem geeigneten und ausreichend großen Raum ohne Hindernisse betrieben werden.
- Betreiben Sie Ihr Modell deshalb nur bei ausreichenden Lichtverhältnissen in direktem Sichtkontakt, abseits von Autos, Verkehr und Menschen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- ⚠ ***ACHTUNG:*** bedingt durch die geringe Größe und Gewicht darf das Modell keinem starken Wind oder Zugluft ausgesetzt werden. Vermeiden Sie Flüge in der Nähe geöffneter Fenster oder Klimaanlagenausströmer- **Absturzgefahr!**
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht während eines Gewitters oder in der Nähe von Funkmasten oder Hochspannungsleitungen.
- Funkferngesteuerte Modelle dürfen nicht ohne weiteres im öffentlichen Raum (Straßen, Wege, Plätze oder Seen) betrieben werden. Erkundigen Sie sich deshalb vorab, wo der Betrieb zulässig ist. Dies gilt auch für Privatgelände, hier ist die Zustimmung des Besitzers erforderlich.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Achten Sie darauf, dass weder Finger, noch Haare oder lose Kleidung in drehende Teile oder die Propeller/Rotoren gerät – **Verletzungsgefahr!**
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, dann das Modell. ***BEACHTE:*** während des Betriebs muss der Sender immer eingeschaltet bleiben!
- Bewegen Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien, da dies die Reichweite drastisch reduziert.
- Wird der Antriebsakku leerer, wird zuerst das Modell langsamer, bis es nicht mehr richtig auf Steuerbefehle reagiert. Stellen Sie den Betrieb spätestens dann ein und wechseln den Fahrakku oder laden ihn wieder auf.
- Halten Sie sich sorgfältig an die Anweisungen und Warnhinweise für das vorliegende und jedes andere von Ihnen benutzte Zubehör (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkupacks usw.).
- ⚠ ***WARNUNG:*** Halten Sie Verpackungsmaterial, Kleinteile, Chemikalien und alle elektrischen Komponenten von Kindern fern – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- ⚠ Das Modell und der Sender dürfen weder feucht noch nass werden, da insbesondere die Elektronik (Empfänger, Drehzahlregler, Servo) und ggf. verwendete Lithiumakkus nicht wasserdicht sind! Betreiben

Sie das Modell deshalb nicht bei Regen (oder dichtem Nebel), in nassem Gras oder fahren durch Pfützen oder Schnee. ***WARNUNG:*** **Brand- und Explosionsgefahr durch eindringende Feuchtigkeit bei Lithium-Akkus!**

- Kunststoff (z.B. Rumpf oder Rotorblätter) ist bei kalten Temperaturen (unter 10° C) weniger flexibel und kann daher leichter brechen.
- Das Umbauen oder verändern des Modells ist aus Sicherheitsgründen und der CE-Zulassungsbestimmungen nicht gestattet, das gilt im Besonderen für den Sender, Empfänger und Drehzahlregler. Wartungsarbeiten oder Reparaturen mit Originalersatzteilen sind hiervon ausgenommen.
- Nach Gebrauch schalten Sie zuerst das Modell und dann den Sender aus.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Entnehmen Sie anschließend die Antriebsakkus bzw. Batterien aus dem Modell und Sender. Bewahren Sie das Modell nie mit eingebautem Akku auf. Brandgefahr!
- Lagern Sie die Akkus separat auf einer nicht brennbaren Unterlage.
- Die Antriebskomponenten (Motor und Drehzahlregler) und der Fahrakku können während des Betriebs sehr warm werden.
- ⚠ ***WARNUNG:*** **Verbrennungsgefahr!** Lassen Sie diese Komponenten nach dem Betrieb (und auch vor jedem Akkuwechsel) vollständig abkühlen!

Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells erfolgt einzig und allein auf Gefahr des Betreibers. Nur ein vorsichtiger und überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden.

### Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien bzw. Akkus:

- Batterien und Akkus von Kindern fernhalten! Lassen Sie Batterien und Akkus nie unbeaufsichtigt, da sie von Kindern oder Haustieren verschluckt werden können!
- Verwenden Sie ausschließlich die empfohlenen oder gleichwertige Batterietypen/Akkus.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nicht großer Hitze aussetzen oder ins Feuer werfen – **Brand- bzw. Explosionsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nur mit der korrekten Polarität einsetzen, nicht kurzschließen – **Brandgefahr – bzw. Explosionsgefahr!**
- Nach Möglichkeit immer alle Batterien gleichzeitig austauschen, niemals neue und gebrauchte Batterien sowie Akkus mit unterschiedlichem Ladestand gleichzeitig verwenden.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Verwenden Sie keine defekten oder beschädigten Batterien oder Akkus – **Brandgefahr! Bei Berührung mit der Haut außerdem Verätzungsgefahr, Schutzhandschuhe verwenden!**
- ***WARNUNG:*** Versuchen Sie nie, nicht wiederaufladbare Batterien an einem Ladegerät aufzuladen – **Brandgefahr- bzw. Explosionsgefahr!**
- Entnehmen Sie die Akkus zum Laden aus dem Gerät.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Das Aufladen darf nur mit einem für den Akkutyp geeigneten Ladegerät auf einer feuerfesten Unterlage und unter permanenter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen – **Brandgefahr!**
- Verbrauchte Batterien sofort aus den Geräten entnehmen.
- ⓘ ***BEACHTE:*** NiMH-Akkus müssen spätestens alle 3 Monate kontrolliert und gegebenenfalls nachgeladen werden, da es ansonsten bedingt durch die typenspezifische Selbstentladung zur Tiefentladung und somit Zerstörung der Akkus kommen kann! Verwenden Sie deshalb nach Möglichkeit sogenannte RTU-Akkus, die durch eine sehr geringe Selbstentladung wartungsarm sind.
- ⓘ ***BEACHTE:*** beachten Sie bei Lithium-Akkus die angegebene Lagerspannung. Wird ein zu voller oder zu leerer Lithium-Akku längere Zeit gelagert, kann er beschädigt werden.

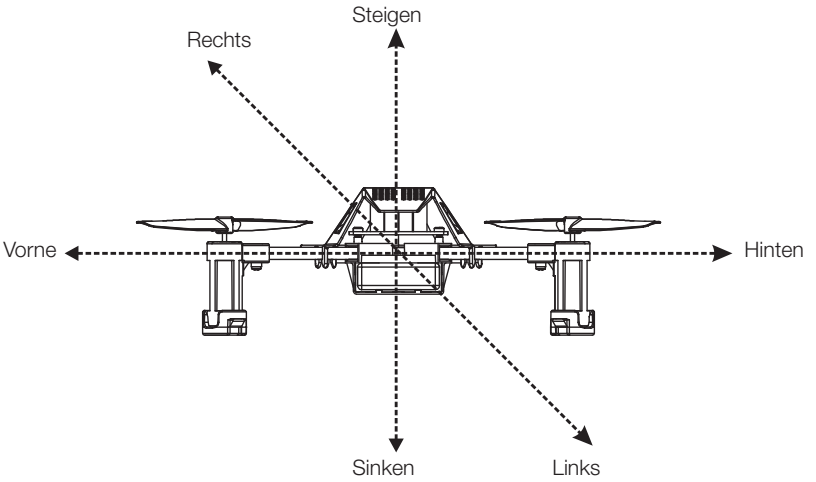
*Die Firma XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG kann den korrekten Umgang mit den von Ihnen verwendeten Akkus bzw. Batterien nicht überwachen, daher wird die Gewährleistung bei falscher Ladung oder Entladung ausgeschlossen.*

## Vorbereitungen für den ersten Flug

- Stellen Sie sicher, dass die Akkus für den Helikopter und den Sender vollgeladen sind.
- Stellen Sie sicher, dass der Gashebel und die Trimmung für das Gas an am Sender ganz nach hinten gestellt sind.
- Bitte beachten Sie auf jeden Fall die Reihenfolge des Eln- und Ausschaltens. Wenn Sie fliegen wollen, schalten Sie zuerst den Sender ein und verbinden das Versorgungskabel des Empfängers mit dem Akku erst danach. Wenn Sie den Flug beenden, trennen Sie erst den Empfänger vom Akku und schalten dann den Sender aus,
- Ein Nichteinhalten dieser Reihenfolge kann den HotBee 3D Quadrocopter steuerungslos machen. Bitte gewöhnen Sie sich deshalb diese Reihenfolge an.

## Definitionen der Richtungen

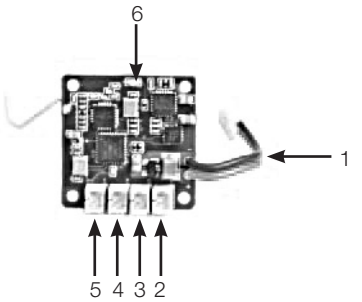
Zum Verständnis der folgenden Anleitung wollen wir hier die Richtungen definieren. Das Heck des HotBee 3D Quadrocopter zeigt dabei zum Pilot und sein Kopf vorwärts (vom Pilot weg). Die linke Hand des Pilot ist die linke Seite und die rechte Hand die rechte Seite des HotBee 3D Quadrocopters. Der Kopf ist vorwärts und das Heck rückwärts gerichtet. Die Richtungen, in welche sich der Rumpf bewegt, ist in der folgenden Zeichnung zu sehen:




## Empfängeranschlüsse

### Eigenschaften des Empfängers

- Er verwendet die 2,4-GHz-Spread Spectrum Technologie.
- 3-Achs-Kreisel und 3-Achs-Beschleuniger sind eingebaut.



**Funktionen des Empfängers**

| Nr. | Kurzbezeichnung | Bezeichnung | Funktion |
|---|---|---|---|
| 1 | Stromversorgung | Anschluss zum LiPo-Akku | Laden |
| 2 | Rechter Frontmotor | Verbindung zum rechten vorderen Motor | Die Stecker-Nase zeigt nach rechts. |
| 3 | Rechter Heckmotor | Verbindung zum rechten hinteren Motor | Die Stecker-Nase zeigt nach rechts. |
| 4 | Linker Heckmotor | Verbindung zum linken hinteren Motor | Die Stecker-Nase zeigt nach rechts. |
| 5 | Linker Frontmotor | Verbindung zum linken vorderen Motor | Die Stecker-Nase zeigt nach rechts. |
| 6 | Signal-Anzeige | Zeigt den Status des Bindens (grün) | Binden |

**Bitte beachten:**
Grüne Signal-Anzeige: Während des Bindens blinkt die Anzeige grün. Nach dem erfolgreichen Binden leuchtet die Anzeige dauernd grün. Wenn die Anzeige ausgeht, bedeutet dies, dass der Bindevorgang nicht erfolgreich war oder kein Signal empfangen wurde.

## Laden des Akkus

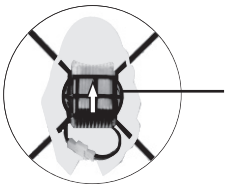
- Das beiliegende Ladegerät kann ein oder zwei (3,7 V) LiPo- oder LiIon-Akkus laden.
- Stecken Sie den Akku in das Ladegerät ein und benutzen Sie dann das USB-Kabel und verbinden Sie das Ladegerät mit dem USB-Anschluss eines Computers. Wenn Sie diese Reihenfolge nicht einhalten, wird der Akku nicht geladen. Sie müssen dann das Kabel zum USB-Anschluss wieder ausstecken und neu verbinden.
- Wenn das Ladegerät mit Strom versorgt wird und der Akku geladen wird, leuchtet die Ladelampe rot. Wenn der Akku vollgeladen ist, ändert sich die Farbe zu grün.

**BEACHTE:** Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.

⚠ **ACHTUNG:** Schließen Sie das Ladegerät niemals direkt an die Netzspannung an, ohne ein entsprechendes Netzteil zu verwenden. - **Brandgefahr!**

## Inbetriebnahme des Modells

**Installation des Akkupacks**




**Einschalten**

- Ziehen Sie den Gashebel am Sender ganz nach hinten.
- Schalten Sie den Sender ein.
- Installieren Sie den Akkupack im Rumpf im entsprechenden Schacht.
- Verbinden Sie die Stromversorgung des Empfängers mit dem Akku.

**Wichtige Hinweise:**

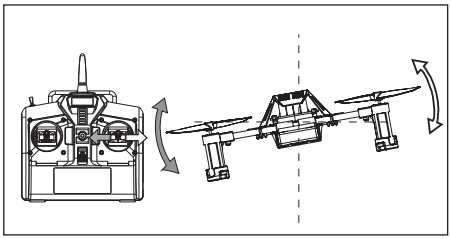
- Folgen Sie immer der Regel „Schalten Sie zuerst den Sender und dann den Empfänger ein“. Nach dem Einschalten des Senders muss das Modell innerhalb 10 Sekunden mit dem Akku verbunden werden. Die Signal-Anzeige beginnt zu blinken und brennt nach einigen Sekunden dauerhaft. Weiter bewegen sich die vier Motoren kurz zur Prüfung. Dann hat der Empfänger die Signale des Senders richtig empfangen und das Binden ist beendet.
- Wenn mehr als 10 Sekunden vergangen sind, bevor die Stromversorgung des Empfängers mit dem Akku verbunden wurde, war das Binden nicht erfolgreich. In diesem Fall trennen Sie die Stromversorgung und wiederholen den Vorgang.

**Wenn die Anzeige blinkt, nachdem der Empfänger an den Akku angeschlossen wurde:**

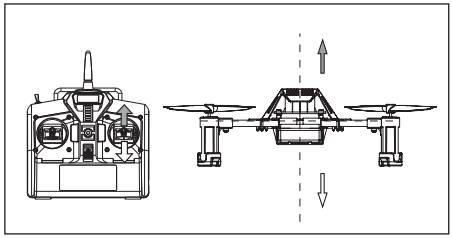
| Mögliche Gründe | Lösungen |
|---|---|
| Binden fehlgeschlagen | Schalten Sie den Sender aus, dann wieder ein und verbinden Sie den Akku mit dem Empfänger. |
| Der Gashebel des Senders befindet sich nicht in der hintersten Position. | Ziehen Sie den Gashebel ganz nach hinten und Binden sie Empfänger und Sender neu. |
| Der Senderakku ist leer oder die Akkuspannung ist niedrig. | Ersetzen Sie den Senderakku. |
| Der Akku des Helikopters ist leer oder die Spannung niedrig. | Ersetzen Sie den Akku. |
| Keine Funktion des Empfängers oder des Senders. | Ersetzen Sie den defekten Empfänger bzw. Sender. |

## Steuern des Helikopters

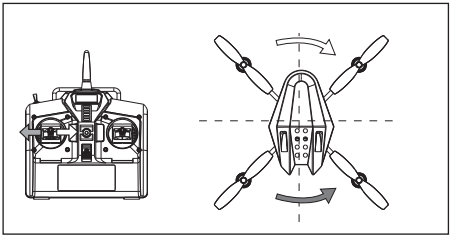
**Normale Flugbewegungen**
**Mode 1 (der Gashebel befindet sich rechts)**



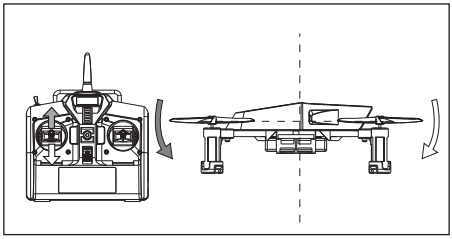
1. Wenn der Querruder-Knüppel nach links oder rechts bewegt wird, fliegt der Helikopter nach links oder rechts.



2. Wenn der Gashebel nach vorne oder hinten bewegt wird, steigt oder sinkt der Helikopter.



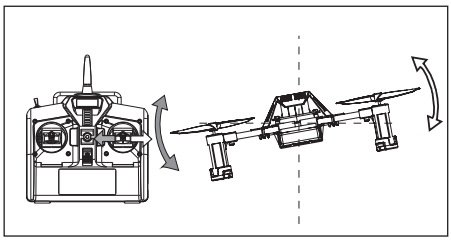
3. Wenn der Seitenruder-Knüppel nach links oder rechts bewegt wird, bewegt sich die Nase des Helikopters nach links oder rechts.



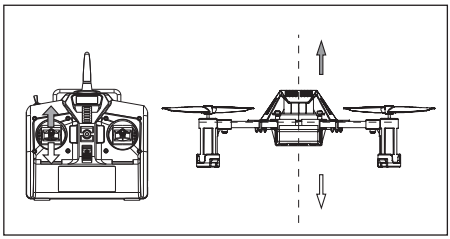
4. Wenn der Höhenruder-Knüppel nach vorne oder hinten bewegt wird, fliegt der Helikopter vor- oder rückwärts.

DE

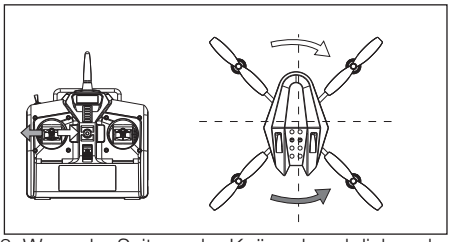
**Mode 2 (der Gashebel befindet sich links)**



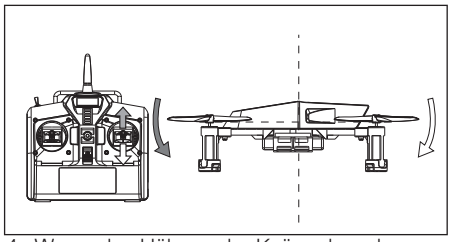
1. Wenn der Querruder-Knüppel nach links oder rechts bewegt wird, fliegt der Helikopter nach links oder rechts.



2. Wenn der Gashebel nach vorne oder hinten bewegt wird, steigt oder sinkt der Helikopter.



3. Wenn der Seitenruder-Knüppel nach links oder rechts bewegt wird, bewegt sich die Nase des Helikopters nach links oder rechts.



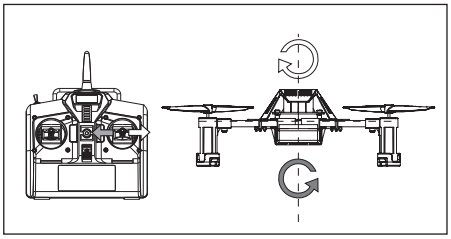
4. Wenn der Höhenruder-Knüppel nach vorne oder hinten bewegt wird, fliegt der Helikopter vor- oder rückwärts.

**Fliegen von Rollen**

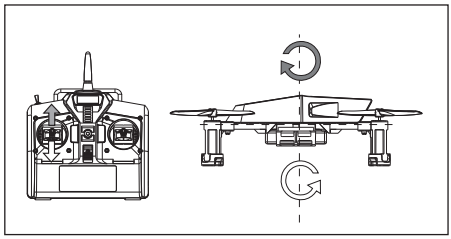
Der HotBee 3D Quadrocopter kann aufregende Flugfiguren ausführen, wie Vorwärts-, Rückwärts- und seitliche Rollen. Beachten Sie vor dem ersten Flug die folgenden Hinweise:

- Wählen Sie eine große Flugfläche mit weichem Gras für die ersten Versuche.
- Wählen Sie den Modus für Rollen aus.
- Beginner sollten den Servoweg für das Höhen- und Querruder auf 100% bis 110% einstellen. Die sollte je nach der persönlichen Erfahrung eingestellt werden. Die normale Einstellung beträgt 100%.
- Steuern des Gashebels: Wenn der HotBee 3D beginnt aus der normalen Fluglage zu rollen, muss der Gashebel langsam nach hinten gezogen werden. Drücken Sie den Gashebel nach vorne, wenn das Modell bei der Rolle nach oben steigt. Die Bewegung muss aufgrund der eigenen Erfahrung gesteuert werden.

**Mode 1 (der Gashebel befindet sich rechts)**



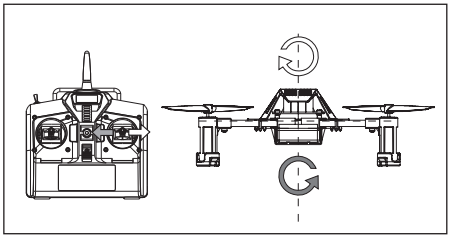
1. Wenn der Querruder-Knüppel nach links oder rechts bewegt wird, führt der Helikopter eine Rolle nach links oder rechts aus.



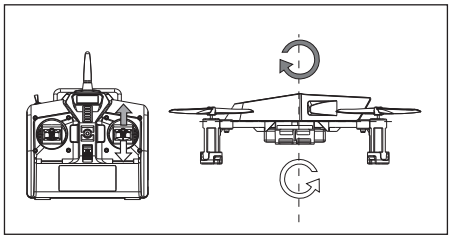
2. Wenn der Höhenruder-Knüppel nach vorne oder hinten bewegt wird, führt der Helikopter eine Rolle vor- oder rückwärts aus.

DE

**Mode 2 (der Gashebel befindet sich links)**



1. Wenn der Querruder-Knüppel nach links oder rechts bewegt wird, führt der Helikopter eine Rolle nach links oder rechts aus.

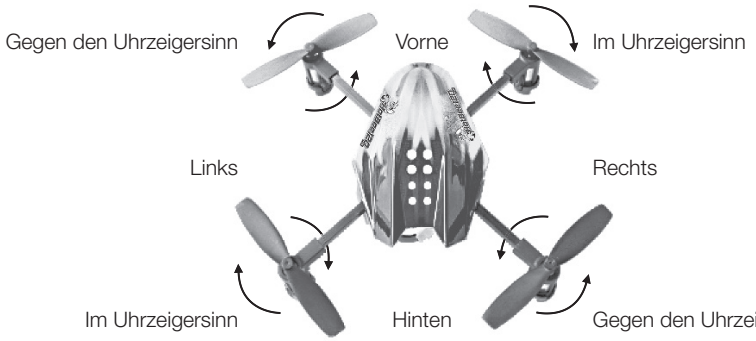


2. Wenn der Höhenruder-Knüppel nach vorne oder hinten bewegt wird, führt der Helikopter eine Rolle vor- oder rückwärts aus.

## Nach dem Flug

- Trennen Sie das Stromversorgungskabel des Empfängers vom Akku.
- Schalten Sie den Sender aus.
- Entfernen Sie den Akku aus dem Modell.

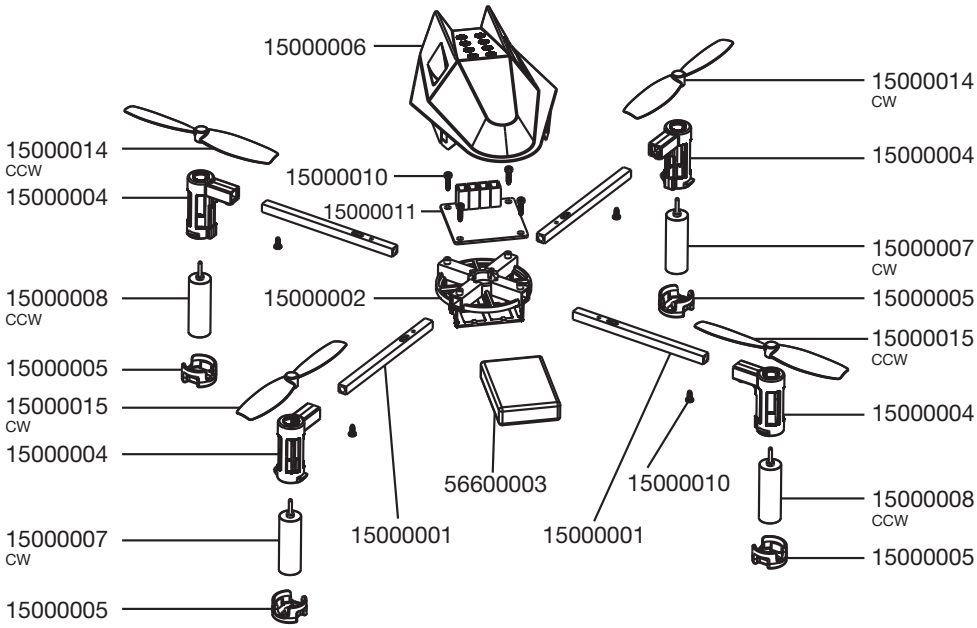
## Zusätzliche Hinweise




- Die vorderen Rotorblätter sind orange und die hinteren schwarz.
- Wenn die Stromversorgung des Empfängers verbunden wurde, bewegen sich die linken hinteren und die vorderen rechten Rotorblätter im Uhrzeigersinn sowie die linken vorderen und die rechten hinteren Rotorblätter gegen den Uhrzeigersinn.
- Sie können die Trimmungen im Sender (ausgenommen Gas) einstellen, wenn der Quadrocopter nicht stabil in der Luft steht.

DE

## Explosionszeichnung




## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Länge | 127,7 mm |
| Höhe | 36 mm |
| Gewicht | 35 g |
| Rotorblattdurchmesser | 56 mm |
| Gesamtdurchmesser | 176 mm |
| Akku | 3,7 V 250 mAh 15C |
| Flugzeit | 6 bis 7 min. |

DE

## Reparaturen

Normaler Verschleiß und defekte Teile, die von einem Unfall herrühren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Dazu zählen insbesondere:
Bei Automodellen: abgefahrene Reifen, abgenutzte Antriebsteile und Zahnräder, oder auch verbogene/gebrochene Radaufhängungen, Chassis oder Karosserien
Bei Schiffsmodellen: beschädigte oder gebrochene Schiffsschrauben, abgerissene Decksaufbauten
Bei Flugmodellen: Beschädigungen durch unsachgemäßen Transport oder Absturz

Falls Sie bereits nach dem Öffnen der Verpackung ein Teil entdecken, das bezüglich Material oder Verarbeitung defekt ist, senden Sie es - bevor Sie es benutzt haben - an Ihren Fachhändler oder an uns zurück und wir werden Ihnen Ersatz liefern.

In Problemfällen oder bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder:

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Ersatzteile können Sie entweder im Fachhandel oder online unter http://www.XciteRC.de/ beziehen.

## HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ

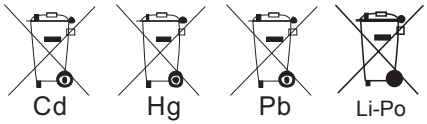
Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf dem Produkt bzw. Verpackung besagt, dass dieses getrennt vom üblichen Hausmüll entsorgt werden muss. Damit sollen schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit bei der Entsorgung von Elektro- und Elektronikaltgeräten vermieden und deren Wiederverwendung oder Verwertung ermöglicht werden. Sie haben die Möglichkeit, Elektro- und Elektronikaltgeräte kostenfrei bei einer entsprechenden Sammelstelle in Ihrer Nähe abzugeben. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer Stadt oder Gemeinde über die zur Verfügung stehenden Sammelstellen. Sie haben auch die Möglichkeit, alte Elektro- und Elektronikgeräte, die von uns bezogen wurden, frei an uns zurückzusenden. Wir werden diese dann einer ordnungsgemäßen Verwertung bzw. Wiederverwendung zuführen.
Eventuell enthaltene Batterien oder Akkus müssen aus dem Produkt entfernt werden und bei der entsprechenden Sammelstelle getrennt entsorgt werden.

## Hinweise nach Batteriegesetz

Da wir Batterien und Akkus bzw. solche Geräte verkaufen, die Batterien und Akkus enthalten, sind wir nach dem Batteriegesetz (BattG) verpflichtet, Sie auf Folgendes hinzuweisen:
Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus gesetzlich verpflichtet. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder Ihre Gesundheit schädigen können. Batterien enthalten aber auch wichtige Rohstoffe wie z.B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel und werden wieder verwertet.
Sie können die Batterien nach Gebrauch entweder ausreichend frankiert an uns zurücksenden:

XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

oder in unmittelbarer Nähe (z.B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgegeben. Die Abgabe in Verkaufsstellen ist dabei auf für Endnutzer für die Entsorgung übliche Mengen sowie solche Altbatterien beschränkt, die der Vertreiber als Neubatterien in seinem Sortiment führt oder geführt hat. Schadstoffhaltige Batterien sind mit einem Zeichen, eine durchgestrichene Mülltonne, und dem chemischen Symbol des schadstoffhaltigem Schwermetalls versehen.
Diese durchgekreuzte Mülltonne bedeutet, dass Sie Batterien und Akkus nicht im Hausmüll entsorgen dürfen.
Unter diesen Zeichen finden Sie zusätzlich nachstehende Symbole mit folgender Bedeutung:




Cd = Cadmium
Pb = Blei
Hg = Quecksilber
Li = Lithium

EN

## Summary

Intended Usage ..... 15
Scope of delivery ..... 15
Explanation of Symbols ..... 15
Warnings and safety notes ..... 16
Handling precautions for batteries or rechargeable batteries ..... 17
Attention before flight ..... 18
Definition of Orientation ..... 18
Receiver features ..... 18
Instruction for Charger ..... 19
Steps of flight ..... 19
Flight control diagram ..... 20
Steps of ending flight ..... 22
Additional Instruction ..... 22
Exploded view ..... 23
Specifications ..... 23
Repairs ..... 24
Environmental Protection Notes ..... 25
Notes on battery law ..... 25
Spare Parts ..... 37

**Imprint**
This manual is a publication of

**XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG**
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

All rights including translation. Reproductions of any kind, such as photocopying, microfilming or storage in electronic data processing equipment, without the written permission of the publisher. Reproduction in whole or part, is prohibited.

This manual corresponds to the technical status of the product at time of printing, changes in technology and equipment reserved. Text and illustrations of this manual, no claims can be derived.

NO LIABILITY FOR PRINTING ERROR! SUBJECT TO CHANGE!
The latest version of this manual can be found on the Internet at www.XciteRC.de

© Copyright 2013 by XciteRC-Modellbau GmbH & Co. KG

EN

Thank you for purchasing the XciteRC Hotbee 3D Quadrocopter. This manual contains important instructions for operating your new model. **Therefore, please read all instructions in this manual thoroughly before using the model, so that you can operate your model safely.**

All company and product names mentioned are trademarks of their respective owners.
All rights reserved.

## Intended Usage

The XciteRC Hotbee 3D Quadrocopter is an electrically driven ready to fly RC helicopter including motor and speed controller. The control is wireless with an optional available 2.4 GHz transmitter. The model may only be operated on a suitable and sufficiently indoor room without obstacles. An operation outdoor is not recommended.
The product is not a toy and not suitable for children under 14 years of age, by children under 14 years the maintenance and operation of the model must be supervised by an adult.
**Read and observe all warnings and safety instructions in this manual and on the packaging before operating!**

This manual is part of this product. It contains important information for handling this product. **Keep the manual for future reference and also it must be strictly kept and passed on the subsequent sale of the model to the buyer. Failure to follow the operating instructions and the safety instructions may invalidate the warranty**.

## Scope of delivery

Hotbee 3D Quadrocopter Helicopter
USB- und charger conversion cable
Charger
LiPo-battery 300 mAh
Spare main blades
Manual with list of spareparts

**Required accessories**
Transmitter

## Explanation of Symbols

***WARNING:*** These instructions **must** be **strictly** observed by the operator! Failure to follow these instructions may interfere with the safe function. These notes are also for your own safety and that of other people!

***ATTENTION:*** this information **must** be observed by the operator! Failure to follow these instructions can damage whatsoever, warranties power loss, etc. have resulted.

Information or advice, by which a smooth operation is ensured.

Instructions for care and maintenance to ensure a long shelf life of the product.

EN

## Warnings and safety notes

The following safety instructions must be strictly observed. For property damage, personal injury or consequential damage caused by improper use or non-observance of the safety instructions the XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG accepts no liability. In these cases, the warranty becomes void.
Move your model always with the maximum caution and responsibility, otherwise it may cause damage to other property or even physical injury. We therefore recommend to secure the operation with a third party liability insurance. If you already have a liability insurance policy, check before start-up the model, whether radio-controlled models are covered by a corresponding amount.

-

The product contains small parts that can cause injury if swallowed, and must therefore be kept away from children under 3 years.
- The product is not a toy and not suitable for children under 14 years.
- The operation of radio-controlled models requires practice. In the beginning operate your new model therefore with extra caution and familiarize yourself with the response to your commands.
- ⚠ ***WARNING:*** The safe operation requires concentration and quick reaction. Do not operate your model if you are tired or under the influence of drugs or alcohol – **risk of accident and injury!**
- ⚠ ***WARNING:*** The control of this model is done via radio signals, which can be influenced by the environment. This may cause a suddenly loss of control of your model. The model may only be operated on a suitable and sufficiently large room without obstacles.
- Operate your model therefore only with sufficient light within line of sight, away from cars, traffic and people – **risk of accident and injury!**
- ⚠ ***ATTENTION:*** due to the small size and weight, the model should not be exposed to drafts or a strong winds. Avoid flights near open windows or air-outlets of an air-conditioning system - **crash hazard!**
- Do not operate your model during a thunder storm or near radio towers or power lines.
- Radio remote controlled models may not be operated at any public space by implication (streets, roads, squares or lakes). Before operation please ask where the operation is allowed. This also applies to private property, here the consent of the owner is required.
- ⚠ ***WARNING:*** Keep your fingers or loose clothing or hair away from the rotating parts or the propeller / rotor unit - **risk of injury!**
- Always switch on the transmitter first, then the model. ***NOTE:*** during the operation of the transmitter must remain switched on!
- Never operate your model with low transmitter batteries, because this reduces the range of your model dramatically.
- If the drive battery is empty, the model first slow down until it no longer reacts properly to your commands. Stop the operation and change the drive battery or charge it again.
- Pay attention to the instructions and warnings for this and any other equipment used by you (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- ⚠ ***WARNING:*** Keep packaging material, small parts, chemicals and electrical components away from children – **risk of accident and injury!**
- ⚠ The model and the transmitter may be neither get humid nor wet, especially the electronic components (receiver, speed controller, servo) and, if used, lithium batteries, are not waterproof! The model may not be used in the rain (or heavy fog), do not drive in wet grass or through puddles or snow. ***WARNING:*** **Fire or explosion due to moisture in lithium batteries!**
- Plastic parts (eg. fuselage or main blades) is less flexible and can break more easily at cold temperatures (below 10 ° C).
- The modification of the model is not permitted for safety and CE approval regulations, which applies in particular to the transmitter, receiver and speed controller. Maintenance or repairs using original replacement parts are excluded.

- After use, first turn off the model and then the transmitter.
- ⚠ ***WARNING:*** remove the drive battery from the model and transmitter after use. Store the model never with built-in battery. **Fire hazard!**
- Store batteries separately on a non-combustible surface.
- The drive components (motor and speed controller) or the car battery may become hot during operation.
- ⚠ ***WARNING:*** **Risk of burns!** Let these components cool down completely after the operation (and also before each battery change)!

Operation of the model is performed solely at the risk of the operator. Only a careful and deliberate operation protects against physical injury and damage to property.

### Handling precautions for batteries or rechargeable batteries

- Keep batteries away from children! Never let batteries unattended, as they can be swallowed by children or pets!
- Use only the recommended or equivalent type of batteries / rechargeable batteries.
- ⚠ ***WARNING:*** Do not expose batteries / rechargeable batteries to heat or throw into fire – **fire or explosion hazard!**
- ⚠ ***WARNING:*** Insert batteries / rechargeable batteries with the correct polarity, no short-circuiting – **fire or explosion hazard!**
- If possible, always replace all batteries at the same time, never use new and used batteries and batteries with different charge levels simultaneously.
- ⚠ ***WARNING:*** Do not use defective or damaged batteries or rechargeable batteries – **fire hazard!** Risk of chemical burns on contact with skin, use protective gloves!
- ⚠ ***WARNING:*** Do not attempt to recharge non-rechargeable batteries in a charger – **fire or explosion hazard!**
- Remove the rechargeable batteries from the device before charging.
- ⚠ ***WARNING:*** Charging may take place only with a suitable charger for the type of battery on a fireproof surface and under constant adult supervision – **fire hazard!**
- Immediately remove used batteries from the devices.
- ⚠ ***NOTE:*** NiMH batteries must be checked at least every 3 months and, if necessary, recharged, otherwise because of the typic self-discharge they may get deep discharged and damaged! Therefore, better use so-called RTU batteries with a very low self-discharge.
- ⚠ ***NOTE:*** note the specified storage voltage for lithium batteries. Is a completely full or empty lithium battery time stored for a longer time, it can be damaged.

*The XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG cannot monitor the proper use of the battery or batteries you use, therefore, the warranty is excluded due to incorrect charging or discharging.*

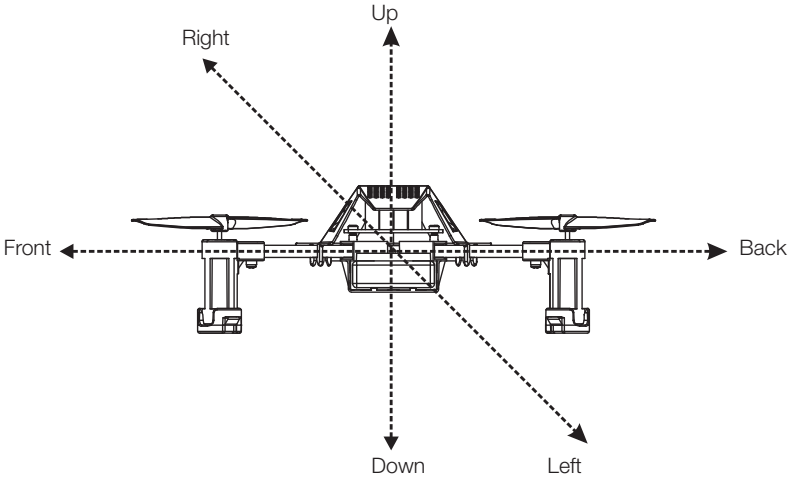
EN

### Attention before flight

- Ensure the battery packs of both transmitter and receiver and fully charged (saturated).
- Ensure both the throttle stick and the throttle trim of your transmitter stay at the lowest positions before operation.
- Please strictly obey the order of turn on and turn off before operation. When starting your flight, please turn on your transmitter first, and connect the power cable of your Hotbee 3D Quadrocopter last. When finishing your flight,please disconnect the power cable of your Hotbee 3D Quadrocopter first and tum off your transmitter last.
- An upset in the order of connection may cause your Hotbee 3D Quadrocopter to loose control. Please cultivate a correct habit of turn on and turn off.

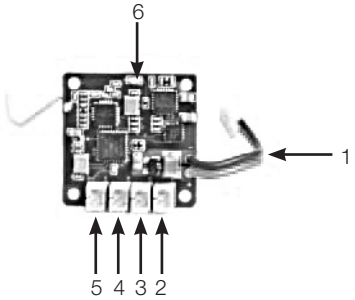
### Definition of Orientation

We define the orientation fo Hotbee 3D Quadrocopter in order not to cause confusion in the following descriptions. That is to say, the tail boom of Hotbee 3D Quadrocopter is facing the pilot (tail in),and its head facing forward (front of pilot). The left hand of pilot Is the left side of Hotbee 3D Quadrocopter, the right hand of pilot Is the right side of Hotbee 3D Quadrocopter. Its head is to the front and its tail boom is to the back. The direction in which main body of Hotbee 3D Quadrocopter is facing up,and its skids are facing down.




### Receiver features

- It adopts 2.4G spraad spectrum technology.
- Integrated design of 3-Axis gyro and 3- Axis accelerator



EN

**Function of receiver**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Power wire | Connect to LiPo attery | Charge |
| 2 | Right front motor | Connect to the right front motor | The bind plug face towards right |
| 3 | Right back motor | Connect to the right back motor | The bind plug face towards right |
| 4 | Left back motor | Connect to the left back motor | The bind plug face towards right |
| 5 | Left front motor | Connect to the left front motor | The bind plug face towards right |
| 6 | Signal indicator light | Show the bind status (green) | Binding |

Note:
Green light: When in the code paring status, the receiver indicator will flash green. After code paring successfully the green light turns solid. If the green light turns off means failure bind or has not receive the signal.

## Instruction for Charger

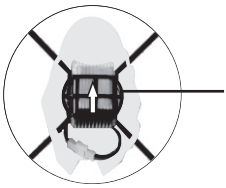
- The Charger is suitable for 1 or 2 cell (3.7V) Li-ion or li-polymer battery. Please plug the pin of your battery into the jack of the Charger.
- Please plug the pin of your battery into the jack of the USB first and then connect to the power. Otherwise, the LED may not become red and the voltage may be higher than 3.8V. You need to disconnect the USB power supply and reconnect it.
- When USB power supply is well connected and battery is charging, the LED will become red. After your battery is full charged, the LED will become green.

**Notice:** Only use the charger delivered with the helicopter.

⚠ ***WARNING:*** Never attempt to power the charger from an AC outlet without the use of a proper ACto DC adapter/power supply. - **fire hazard!**

## Steps of flight

**Installation of battery pack**




**Turn on the power**

- Pull down the throttle stick to the lowest position.
- Turn on the power of transmitter.
- Install the battery pack in the battery compartment.
- Connect the power cable of to receive signal from transmitter.

**Matters needing attention:**

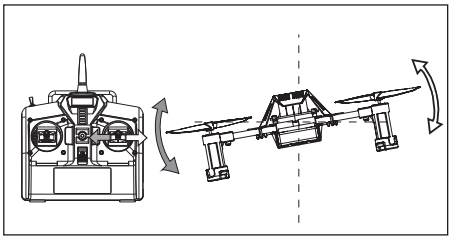
- Please follow this rules:"Open the radio first, connect the Quadcopter power last".After open the radio power button, please connect the power in 10 seconds, the signal indicator light begins flashing. The light will be solid after 1-3 seconds, and the four motors will self-checking rotation, then the receiver has received the signal of the radio successfully, binding finished.
- If more than 10 seconds passed before the power cable was connected binding will fail. When binding falls, disconnect the battery.

Trouble shooting a flashing receiver LED after connecting the power cable:

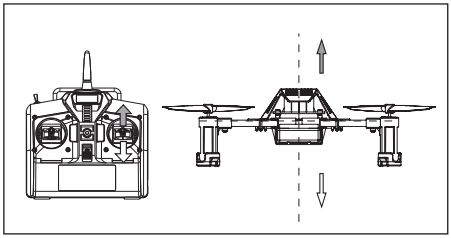
| Possible causes | Solutions |
|---|---|
| Code pairing failed | Turn transmitter off then on and re-connect power cable of the receiver |
| The throttle stick of the transmitter is not in the lowest position | Pull down the throttle stick to the lowest position and re-code pair |
| The transmitter battery is low and empty | Replace transmitter battery and re-codepair (re-bind) |
| The receiver battery is low and empty | Replace the receiver battery with a fresh pack and re-code pair |
| No function in receiver or transmitter | Replace faulty receiver or transmitter and re-code pair |

## Flight control diagram

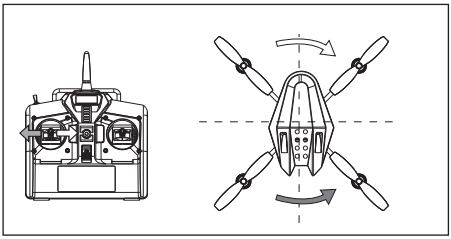
**Flight in normal status**
**Mode 1 (throttle stick at right hand)**



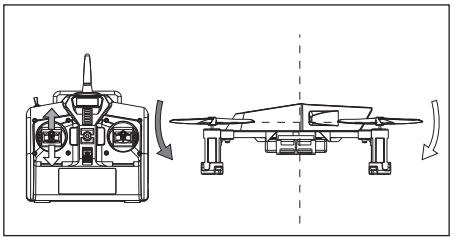
1. When moving the aileron slick left or right, the helicopter accordingly flies left or right.



2. When moving the throttle slick up or down, the helicopter accordingly flies up or down.



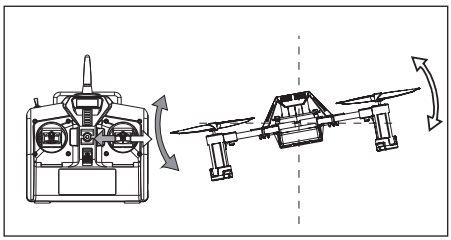
3. When moving the rudder stick left or right, the head of helicopter accordingly flies left or right.



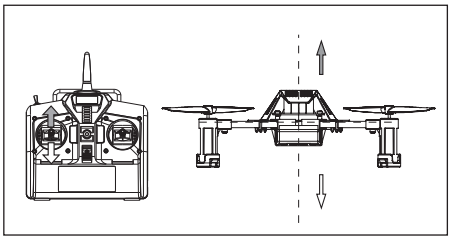
4. When moving the elevator stick up or down, the helicopter accordingly flies forward or backward.

EN

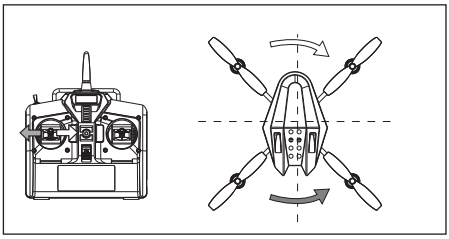
**Mode 2 (throttle stick at left hand)**



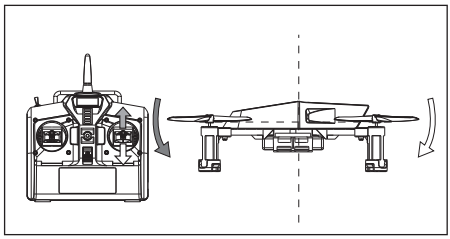
1. When moving the aileron slick left or right, the helicopter accordingly flies left or right.



2. When moving the throttle slick up or down, the helicopter accordingly flies up or down.



3. When moving the rudder stick left or right, the head of helicopter accordingly flies left or right.



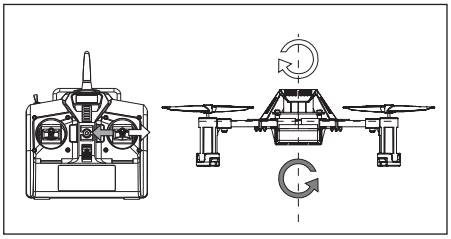
4. When moving the elevator stick up or down, the helicopter accordingly flies forward or backward.

**Rollflight practice**

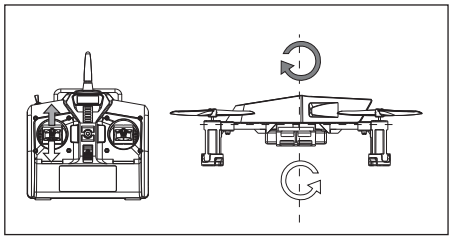
The HotBee 3D Quadrocopter can finish excited stunts actions,such as the front and back, right and left rolls. Matters need to be attention when the first flight:

- Choose a spacious ground with soft grass to practice.
- Select roll flight mode.
- Advise beginner to increase servo distance of ELEV and AILE of the transmitter to 100%-110%. And can adjust according to personal skill level. The default selling is 100%.
- Practice of throttle slick: when the Hotbee 3D roll from normal status,the throttle stick need to be pulled
- down slowly; push up the throttle when it exchanged normal status to roll. Please adjust according
- to personal skill level.

**Mode 1 (throttle stick at right hand)**



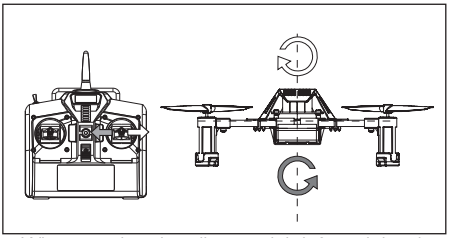
1. When moving the aileron stick left or right, the helicopter accordingly rolls left or right.



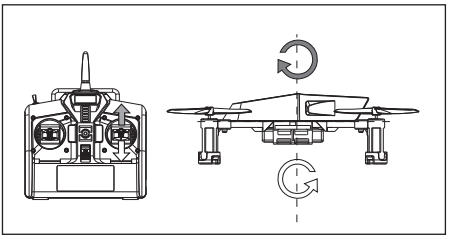
2. When moving the elevator stick up or down, the helicopter accordingly rolls forward or backward.

EN

**Mode 1 (throttle stick at right hand)**



1. When moving the aileron stick left or right, the helicopter accordingly rolls left or right.

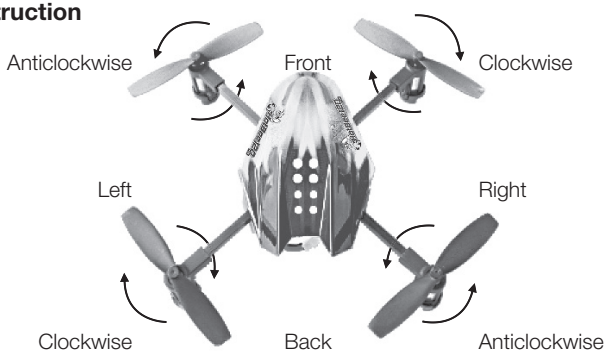


2. When moving the elevator stick up or down, the helicopter accordingly rolls forward or backward.

## Steps of ending flight

- Disconnect the power cable of the receiver.
- Turn off the transmitter.
- Remove the battery.

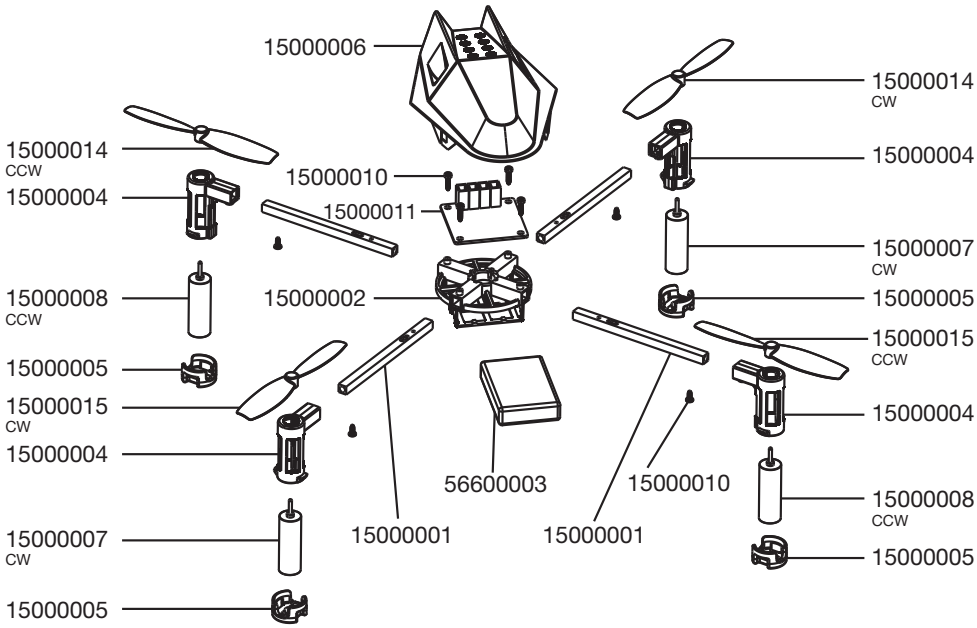
## Additional Instruction




- The front propellers are in orange color while the rear propellers are in black
- After connecting the power of the Hotbee 3D, left rear / right front blades rotate clockwise, left front / right rear blades rotate counterclockwise.
- You can adjust the radio trim button (except the throttle trim) if the quadcopter flight drift.

EN

## Exploded view




## Specifications

| | |
|---|---|
| Overall length | 127.7 mm |
| Overall height | 36 mm |
| All-up weight | 35 g |
| Main rotor blade Dia | 56 mm |
| Overall rotation Dia | 176 mm |
| Battery | 3.7 V 250 mAh 15C |
| Flight time | 6 to 7 min. |

## Repairs

Normal wear and defective parts that result from an accident, are excluded from the guarantee. These include in particular:
For car models: bald tires, worn parts and drive gears, or bent / broken suspension, chassis or bodywork
With ship models: damaged or broken propellers, torn superstructure
With airplanes: damage due to improper transportation or crash

I If you find a part that is defective in material or workmanship right after opening the package, return - before you used it – to your dealer or directly to us and we will send you a replacement.
Some parts are available as spares. If a part is defective or worn, you can identify it with the help of the exploded view.
In case of problems or questions, please contact your dealer or:

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Phone +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Spare parts you may order in your local hobby shop or online at http://www.XciteRC.de/

## Environmental Protection Notes

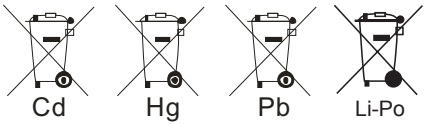
The symbol of the crossed out dust bin on the product or packaging indicates that this product must be disposed of separately from normal household waste. In order to avoid harmful effects on the environment and human health in the disposal of electrical and electronic equipment and the re-use or recycling are possible. You have the opportunity to submit electrical and electronic equipment free of charge at an appropriate collecting point in your area. Please check with your city or town across the available depot. You also have the option to return old electrical and electronic equipment which has been purchased from us. We will then perform a proper recycling or reuse.
Possibly contained batteries must be removed from the product and disposed of at the appropriate collecting point.

## Notes on battery law

According to the German Battery Act (BattG) the one who sells batteries (and accumulators etc.) or devices containing batteries, we are obliged to draw your attention to the following:
Batteries and rechargeable batteries should not be disposed of with household waste but you are legally obliged to return used batteries. Batteries can contain contaminants that could harm the environment or your health if improperly stored or disposed of. Batteries also contain important raw materials such as iron, zinc, manganese or nickel and can be recycled.
You can send us back the batteries after use either sufficient postage:

XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

returned free of charge or in close proximity (eg in trade or municipal collection). The levy is limited to points of sale to end-users for the disposal of such waste batteries and customary amounts, which the distributor as new batteries in his range or has done.
Batteries containing pollutants are marked with a sign, a crossed-out rubbish bin, and the chemical symbol of the pollutant-heavy metal.
This crossed-out bin means that you must not dispose of batteries with household waste.
Among these characters, see also the following symbols have the following meanings:




- Cd = cadmium
- Pb = plumbium
- Hg = mercury
- Li = lithium

FR

## Sommaire

Utilisation destinée....27
Contenu de la livraison....27
Légende des symboles de danger....27
CONSIGNES DE SECURITE....28
Consignes de sécurité pour l'utilisation des piles ou accumulateurs....29
Préparatifs pour le premier vol....30
Sorties récepteur....30
Charge de l'accu....31
Utilisation du modèle....31
Pilotage de l'hélicoptère....32
Après le vol....34
Autres conseils....34
Vue éclatée....35
Caractéristiques techniques de l'hélicoptère....35
Réparations, Pièces détachées....36
CONSIGNES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT....37
Informations relatives à la loi de recyclage des piles....37
Pièces de recharge....37

**Mentions légales**
Cette notice d'emploi est une publication de la

**XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG**
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Tous droits réservés, traduction incluse. Toute reproduction p.ex. photocopie , microfiche ou enregistrement informatique doivent être autorisées par écrit par l'éditeur. La réimpression, aussi par extraits est interdite.

Cette notice d'emploi répond au stand technique du produit au moment de la mise à l'impression. Toute modification de la technique et de l'équipement est réservée. Aucun droit ne peut être réclamé des données et figures de cette notice d'emploi.

NOUS DECLINONS TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D ERREUR D' IMPRESSION! NOUS NOUS RESERVONS LE DROIT DE MODIFICATION!
Veuillez trouver la dernière version de cette notice d'emploi dans l'internet sous www.XciteRC.de

© Copyright 2013 by XciteRC-Modellbau GmbH & Co. KG

Nous vous remercions pour votre achat d'un hélicoptère XciteRC Hotbee 3D Quadrocopter. La notice d'emploi livrée contient des consignes importantes pour l'utilisation de votre nouveau modèle.
Pour une utilisation sans danger lisez toutes les consignes de cette notice avant de mettre votre modèle en marche

Tous noms de société et désignations de produits sont marques des porteurs respectifs. Tous droits réservés.

## Utilisation destinée

L' XciteRC Hotbee 3D Quadrocopter est un hélicoptère électrique entièrement monté, terminé, prêt à voler. La commande, sans fils, se fait avec un émetteur en 2.4 GHz, livrable séparément. Le modèle ne peut être utilisé que dans une salle suffisamment grande, sans obstacles. Le vol à l'extérieur est fortement déconseillé. Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans. L'utilisation ou la manipulation par des enfants de moins de 14 ans ne doit se faire que sous surveillance d'un adulte.
Lisez et respectez toutes les consignes de sécurité et avertissements contenus dans ce mode d'emploi et ceux qui figurent sur l'emballage avant de mettre en marche votre modèle!
Ce mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Il contient des consignes importantes pour l'usage du produit. Conservez le pour votre lecture mais aussi remettez cette documentation à tierce personne si vous décidez de prêter ou vendre le XciteRC Hotbee 3D Quadrocopter. Notre garantie ne couvrira aucun dégât ou mauvais fonctionnement en cas de non-respect du mode d'emploi et des consignes de sécurité.

## Contenu de la livraison

Hélicoptère Hotbee 3D Quadrocopter
Cordon de charge –adaptateur USB
Chargeur
Accu LiPo 300 mAh
Tournevis à empreinte cruciforme et clé plate
Vis de rechange
2 x biellettes de commande du plateau cyclique
2 x tiges de liaison
Pales de rechange rotor principal
Pales de rechange rotor arrière
Notice d'utilisation avec liste des pièces de rechange

**Accessoires indispensables**
Émetteur

## Légende des symboles de danger

***DANGER:*** Ces indications doivent être respectées impérativement par l'utilisateur! L'inobservation de ces indications peut entrainer un mauvais fonctionnement du X-Tide micro. Ces indications sont également utiles pour votre propre sécurité et pour celle des autres personnes!

***ATTENTION:*** Ces indications doivent être respectées par l'utilisateur! L'inobservation de ces indications peut aboutir à la perte de la garantie, peut être la cause de dommages de toute sorte ou d'accidents.

Indications ou conseils pour un fonctionnement optimal.

Instructions pour la maintenance et l'entretien afin d'assurer une durée de vie maximum du produit.

FR

## CONSIGNES DE SECURITE

Ces indications doivent être respectées impérativement. La XciteRC Modellbau GmbH&Co.KG décline toute responsabilité en cas de dommages aux personnes et/ou à autre matériel suite à une utilisation non conforme ou suite au non-respect des consignes de sécurité. Dans ces cas, la garantie ne s'applique pas. Utilisez le modèle toujours avec grande attention et responsabilité pour éviter tout dommage aux personnes ou/et autre matériel. Nous recommandons également de souscrire une assurance de responsabilité civile. Si vous avez déjà une assurance de responsabilité civile, informez- vous soigneusement si votre contrat vous couvre pour l'utilisation de cet appareil.

-

Attention, ce produit contient des petites pièces mobiles qui peuvent être avalées et qui sont donc dangereuses pour la santé. Ne jamais laisser l'appareil à la portée des enfants de moins de 3 ans.
- Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans
- La manipulation d'un modèle radiocommandé demande de la pratique et de l'expérience. Au début, faites voler votre nouveau modèle avec beaucoup de prudence et familiarisez- vous d'abord avec les réactions de la boite de commande.
- ⚠ ***DANGER:*** une manipulation contrôlée et sécurisée exige concentration et réactivité. Ne faites pas voler le modèle si vous êtes fatigué ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments. – Danger d'accident et de blessure !
- ⚠ ***DANGER:*** La commande de ce modèle s'effectue par signaux radioélectriques qui peuvent être influencés par l'environnement. Eventuellement, vous pourriez perdre le contrôle de votre modèle. Le modèle ne peut évoluer que dans des endroits suffisamment grands et sans le moindre obstacle. Ne faites voler votre modèle que si vous avez une visibilité suffisante permettant un contact visuel direct et en espace libre, à l'écart des voitures, trafic et personnes - **Danger d'accident et de blessure !**
- ⚠ ***DANGER:*** du fait de sa petite taille et de son faible poids, le modèle ne peut être exposé aux vents violents ou aux courants d'air. Evitez les vols à proximité des fenêtres ouvertes ou des bouches d'aérations (climatisation) – **Risque de Crash!**
- Ne faites pas voler votre modèle pendant un orage ou à proximité de mâts d'émission ou de lignes haute tension.
- L'utilisation d'appareils radiocommandés n'est pas permise dans tous les lieux publics (rues, chemins, places ou lacs). Renseignez-vous préalablement si leur usage est permis. Ceci est également valable pour les lieux privés, l'autorisation du propriétaire du lieu est indispensable.
- ⚠ ***DANGER:*** Faites attention que vos doigts, vos cheveux et vos vêtements ne rentrent pas dans le champ des parties rotatives et des hélices. - Risque de blessures!
- ⚠ ***DANGER:*** Faites attention que vos doigts, vos cheveux et vos vêtements ne rentrent pas dans le champ des parties rotatives et des hélices. – **Danger de blessure !**
- ⚠ Pour la mise en marche, actionnez toujours d'abord l'émetteur puis dans un deuxième temps l'appareil. ***ATTENTION:*** L'émetteur doit toujours rester allumé pendant l'utilisation!
- Ne faites jamais voler votre modèle avec des accumulateurs faibles car la portée sera extrêmement diminuée.
- Quand l'accumulateur faiblit, alors le modèle ralentit dans un premier temps, ensuite les manettes de contrôle ne réagissent plus correctement. Il est impératif de stopper l'utilisation pour recharger les accumulateurs.
- Respectez soigneusement les consignes et les avertissements contenus dans ce mode d'emploi du Flybar 190, ainsi que ceux de tous les accessoires que vous utiliserez en accompagnement de celui-ci (chargeurs, accumulateurs rechargeables etc.).
- ⚠ ***DANGER:*** Tenez à l'écart des enfants toutes les parties d'emballages, toutes les petites pièces, les matériaux chimiques et électriques – **Danger d'accident et de blessure !**
- Le modèle et l'émetteur ne doivent être ni mouillés ni tenus dans un endroit humide car les pièces électroniques (récepteur, variateur et servo) et les accumulateurs Lithium ne sont pas étanches. Ne faites jamais voler le modèle par temps de pluie ou de brouillard dense, ne le faites pas rouler sur l'herbe humide et ne le faites pas traverser les flaques ou la neige.

- ⚠ ***DANGER:*** **Danger d'incendie et d'explosion par intrusion d'humidité dans les accumulateurs LiPo!**
- Les parties en matière plastique (par exemple les suspensions et les pièces du fuselage) perdent de la flexibilité à basses températures (moins de 10°C) et peuvent se rompre plus facilement.
- Aucune modification ni aucune réadaptation du modèle ne sont permises par motif de sécurité et d'agrément CE. Ceci est valable, en particulier, pour l'émetteur, le récepteur et le variateur, à exception des travaux d'entretien ou de réparation avec des pièces détachées d'origine.
- Les roues dentées dans les servos sont usinées avec grande précision et sont très petites. La marge de tolérance est minime. Ne tournez jamais les servos avec la main - ils pourraient être sérieusement détruits.
- Après l'usage, éteindrez en premier le modèle, puis l'émetteur.
- ⚠ ***DANGER:*** Enlevez les accus du modèle et de l'émetteur. Ne stockez jamais le modèle sans avoir retiré les accumulateurs. Danger d'incendie !
- Stockez les accumulateurs à part et sur un support incombustible.

La mise en route et l'utilisation du modèle se font sous l'entière et totale responsabilité de l'utilisateur. Seule une utilisation responsable et prudente vous protégera d'éventuelles blessures et dégâts matériels.

## Consignes de sécurité pour l'utilisation des piles ou accumulateurs

- Les piles et accumulateurs doivent être tenus à l'écart des enfants! Ne laissez jamais les piles et les accumulateurs à portée sans surveillance, ils pourraient être avalés par des enfants ou des animaux domestiques !
- N'utilisez que des piles/accumulateurs homologués pour ce modèle ou des piles/accumulateurs étant de qualité similaire.
- ⚠ ***DANGER:*** N'exposez pas les piles/accumulateurs à une source de chaleur. Ne les jetez jamais au feu. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- ⚠ ***DANGER:*** Respectez la polarité des différents éléments en les montant dans l'appareil, ne court-circuitez pas les branchements. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- Si possible échanger toutes les piles en même temps. Ne jamais mélanger des piles neuves avec de piles déjà usées et ne pas utiliser en même temps des accumulateurs ayant des charges différentes.
- ⚠ ***DANGER:*** N'utilisez pas de piles ou accus défectueux. – **Danger de brûlure! Danger d'irritation au contact avec la peau, protégez votre peau avec des gants!**
- ⚠ ***DANGER:*** n'essayez jamais de recharger des piles non rechargeables. – **Danger de brûlure ou d'explosion!**
- Pour recharger les accumulateurs, ôtez-les au préalable du modèle.
- ⚠ ***DANGER:*** Pour recharger les accumulateurs, seule l'utilisation d'un chargeur homologué est autorisée. Le processus de rechargement ne doit se faire que sur une surface non inflammable et sous la surveillance permanente d'un adulte. – **Danger de brûlure!**
- Ne laissez jamais des piles usées dans le modèle. Retirez les piles usées immédiatement.
- ⚠ ***PRECAUTION:*** les accumulateurs NiMH doivent être vérifiés au plus tard tous les trois mois. Les accumulateurs ont la particularité de se décharger automatiquement pendant leur repos. Donc, pour éviter leur déchargement complet qui entrainerait leur destruction, il faut les recharger régulièrement si nécessaire. Utilisez de préférence des accus RTU. Ceux-ci retiennent mieux leur charge.
- ⚠ ***PRECAUTION:*** Vérifiez la capacité de stockage de vos accumulateurs en Lithium. En règle générale, un accumulateur, stocké trop longtemps avec une charge trop forte ou avec une charge trop basse, sera endommagé.

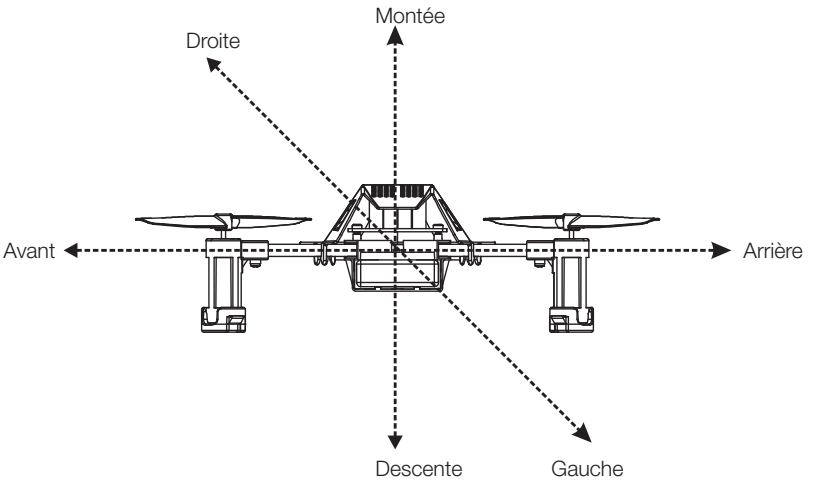
*La société XciteRC Modelbau GmbH & Co.KG ne peut pas contrôler la manipulation des accus faite par l'utilisateur et de ce fait, ne peut pas être tenue responsable d'une mauvaise opération de chargement ou déchargement.*

## Préparatifs pour le premier vol

- Assurez-vous que l'accu de l'hélicoptère et celui de l'émetteur sont bien chargés.
- Assurez-vous également que le manche de commande des gaz et que le trim des gaz sont bien en position arrière, complètement.
- Respectez l'ordre chronologique de mise en route et de coupure. Si vous voulez voler, allumez d'abord l'émetteur, puis branchez ensuite seulement le cordon d'alimentation du récepteur à l'accu. En fin de vol, débranchez d'abord le récepteur de l'accu, puis coupez l'émetteur,
- Le non respect de cet ordre peut rendre le Quadrocoptère HotBee 3D incontrôlable. Habituez-vous à toujours respecter cet ordre chronologique.

## Définitions des différentes directions

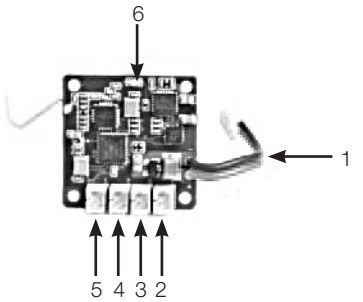
Pour une meilleure compréhension de cette notice, nous allons définir les différentes directions. L'arrière du Quadrocoptère HotBee 3D est dans ce cas toujours face au pilote et le nez de l'appareil est vers l'avant. La main gauche du pilote correspond au coté gauche du Quadrocoptère HotBee 3D et la main droite, au coté droit. La tête est dirigée vers l'avant et l'arrière est dirigé vers l'arrière. Les directions dans lesquelles se déplace la cellule sont définies sur le croquis ci-dessous:




## Sorties récepteur

### Caractéristiques du récepteur

- Il est base sur une technologie en 2,4-GHz-Spread Spectrum.
- Il est équipé d'un gyroscope 3 axes et d'un accélérateur 3.



Fonctions du récepteur

| Nr. | Description | Désignation | Fonction |
|---|---|---|---|
| 1 | Alimentation | Branchement accu LiPo | Charge |
| 2 | Moteur avant droit | Branchement du moteur avant droit | L'avant de la prise est vers la droite. |
| 3 | Moteur arrière droit | Branchement du moteur arrière droit | L'avant de la prise est vers la droite. |
| 4 | Moteur arrière gauche | Branchement du moteur arrière gauche | L'avant de la prise est vers la droite. |
| 5 | Moteur avant gauche | Branchement du moteur avant gauche | L'avant de la prise est vers la droite. |
| 6 | Voyant | Indique l'état de la procédure Binding (vert) | Binding |

**A noter:** Voyant au vert: Durant la procédure Binding, le voyant clignote au vert. Lorsque la procédure s'est effectuée avec succès, le voyant reste au vert en permanence. Lorsque le voyant se coupe, cela signifie que la procédure a échouée ou qu'aucun signal n'a été reçu.

## Charge de l'accu

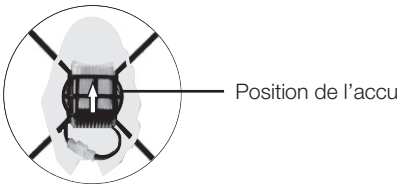
- Le chargeur livré avec l'appareil peut charger un ou deux accus LiPo ou LiIon (3,7 V).
- Branchez l'accu sur le chargeur, et, avec le cordon USB, branchez le chargeur sur un port USB de votre ordinateur. Si vous ne respectez pas cet ordre, l'accu ne se chargera pas. Il faudra donc débrancher le cordon qui va sur le port USB et le rebrancher une nouvelle fois.
- Lorsque le chargeur est alimenté et que l'accu est en charge, le voyant de charge est allumé au rouge.
- Lorsque l'accu est chargé, le voyant passe au vert.

**A NOTER:** N'utilisez que le chargeur livré avec l'appareil.

⚠ **ATTENTION:** Ne branchez jamais directement le chargeur sur une prise secteur sans passer par un bloc d'alimentation approprié. – **Risque d'incendie!**

## Utilisation du modèle

Mise en place de l'accu




**Mise en route**

- Mettez le manche de commande des gaz de l'émetteur complètement vers l'arrière.
- Allumez l'émetteur.
- Mettez l'accu en place dans la cellule, dans le logement correspondant.
- Branchez l'alimentation du récepteur sur l'accu.

**Précisions importantes:**

- Respectez toujours cette règle: „Allumer d'abord l'émetteur et ensuite seulement le récepteur". Dès que l'émetteur est allumé, vous avez alors 10 secondes pour relier le modèle à l'accu. Le voyant se met alors à clignoter, et au bout de quelques secondes, il restera allumé en permanence. Par ailleurs, les quatre moteurs bougent brièvement, pour contrôle. Dans ce cas, le récepteur a bien reçu les signaux de l'émetteur et la procédure Binding est terminée.
- Si plus de 10 secondes se sont écoulées avant que l'alimentation du récepteur ne soit branchée à l'accu, la procédure Binding a échouée. Dans ce cas, débranchez l'alimentation et reprenez la procédure.

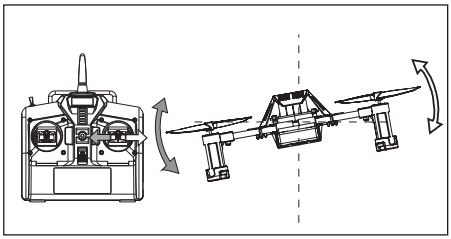
Lorsque le voyant clignote après alimentation du récepteur:

| **Causes possibles** | **Solutions** |
|---|---|
| La procédure Binding a échouée | Coupez l'émetteur, puis rallumez-le et branchezl'accu sur le récepteur. |
| Le manche de commande des gaz de l'émetteur n'est pas en position arrière. | Mettez le manche de commande des gaz en position arrière et relancez une procédure Binding entre l'émetteur et le récepteur. |
| L'accu d'émission est vide ou la tension de l'accu est trop faible. | Remplacez l'accu d'émission. |
| L'accu de l'hélicoptère est vide ou la tension trop basse. | Remplacez l'accu. |
| Aucune réaction du récepteur ou de l'émetteur. | Remplacez le récepteur ou l'émetteur défectueux. |

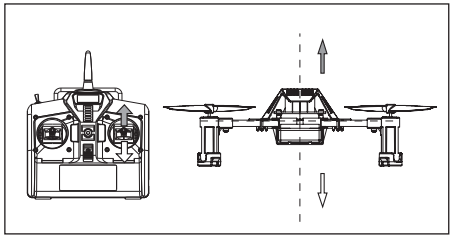
## Pilotage de l'hélicoptère

**Déplacements normaux en vol**

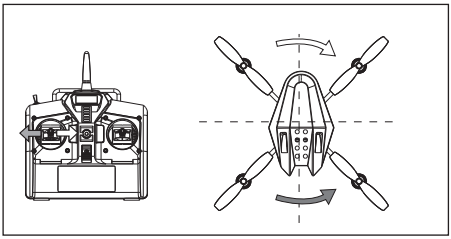
**Mode 1 (le manche de commande des gaz est à droite)**



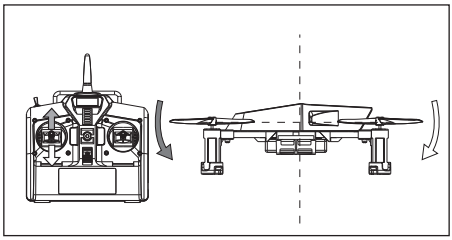
1. Si vous déplacez le manche de commande du cyclique latéral vers la gauche ou vers la droite, l'hélicoptère ira vers la gauche ou vers la droite.



2. Si vous déplacez le manche de commande des gaz vers l'avant ou vers l'arrière, l'hélicoptère montera ou descendra.



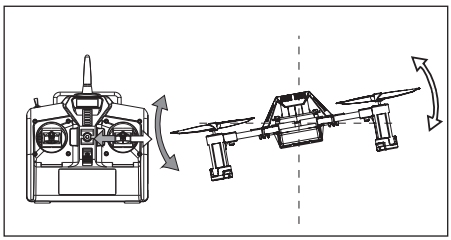
3. Si vous déplacez le manche de commande de la direction vers la gauche ou vers la droite, le nez de l'hélicoptère se dirigera vers la gauche ou vers la droite.



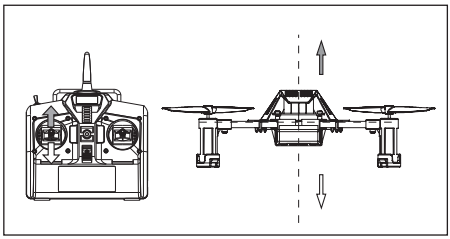
4. Si vous déplacez le manche de commande du cyclique longitudinal vers l'avant ou vers l'arrière, l'hélicoptère effectuera soit une translation avant, soit une translation arrière.

FR

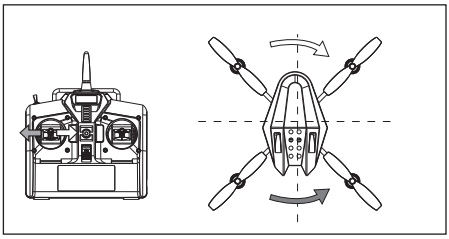
**Mode 2 (le manche de commande des gaz est à gauche)**



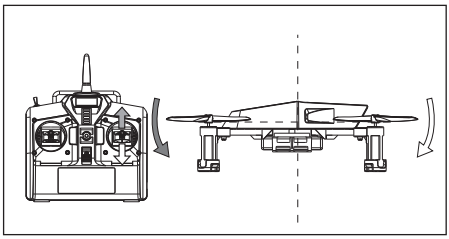
1. Si vous déplacez le manche de commande du cyclique latéral vers la gauche ou vers la droite, l'hélicoptère ira vers la gauche ou vers la droite.



2. Si vous déplacez le manche de commande des gaz vers l'avant ou vers l'arrière, l'hélicoptère montera ou descendra.



3. Si vous déplacez le manche de commande de la direction vers la gauche ou vers la droite, le nez de l'hélicoptère se dirigera vers la gauche ou vers la droite.



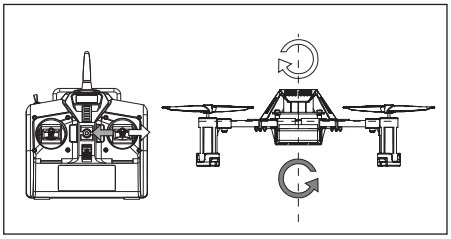
4. Si vous déplacez le manche de commande du cyclique longitudinal vers l'avant ou vers l'arrière, l'hélicoptère effectuera soit une translation avant, soit une translation arrière.

**Comment effectuer des tonneaux**

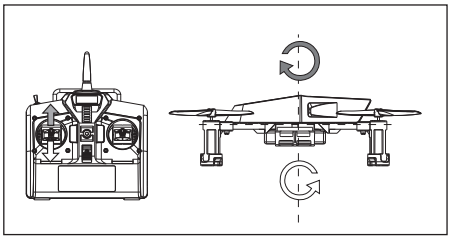
Le Quadrocoptère HotBee 3D peut effectuer des figures surprenantes, par ex. des tonneaux avants, arrières et latéraux. Avant le premier vol, respectez les consignes suivantes:

- Pour les premiers essais, choisissez un terrain suffisamment grand avec une herbe bien grasse.
- Sélectionnez le mode pour les tonneaux.
- Pour les débutants, il est conseillé de régler le débattement servo à 100 – 110%, en fonction de l'expérience du pilote. Le réglage normal est de 100%.
- Commande des gaz: Lorsque le HotBee 3D entame des tonneaux en partant d'une position de vol normale, il faut tirer doucement le manche de commande des gaz vers l'arrière. Poussez le manche de commande des gaz vers l'avant lorsque le modèle a tendance à remonter dans les tonneaux. Ces déplacements doivent être effcetués en fonction de sa propre expérience.

**Mode 1 (le manche de commande des gaz est à droite)**

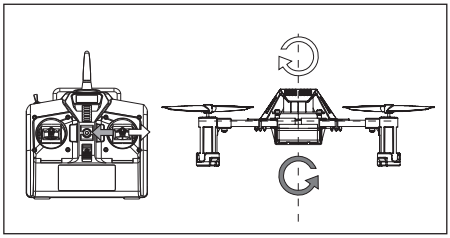


1. Si vous déplacez le manche de commande du cyclique latéral vers la gauche ou vers la droite, l'hélicoptère effectuera un tonneau sur la gauche ou sur la droite.

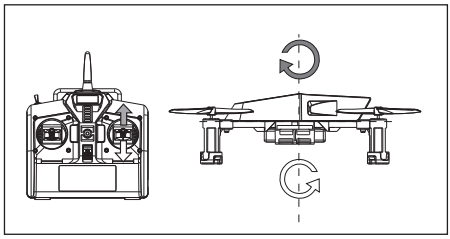


2. Si vous déplacez le manche de commande du cyclique longitudinal vers l'avant ou vers l'arrière, l'hélicoptère effectuera un tonneau avant ou un tonneau arrière.

**Mode 2 (le manche de commande des gaz est à gauche)**



1. Si vous déplacez le manche de commande du cyclique latéral vers la gauche ou vers la droite, l'hélicoptère effectuera un tonneau sur la gauche ou sur la droite.

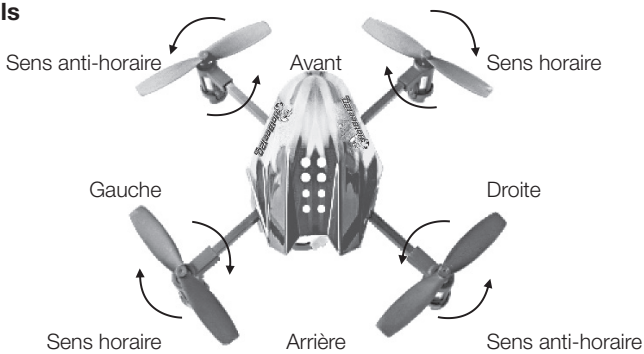


2. Si vous déplacez le manche de commande du cyclique longitudinal vers l'avant ou vers l'arrière, l'hélicoptère effectuera un tonneau avant ou un tonneau arrière.

## Après le vol

- Débranchez le cordon d'alimentation récepteur de l'accu.
- Coupez l'émetteur.
- Retirez l'accu du modèle.

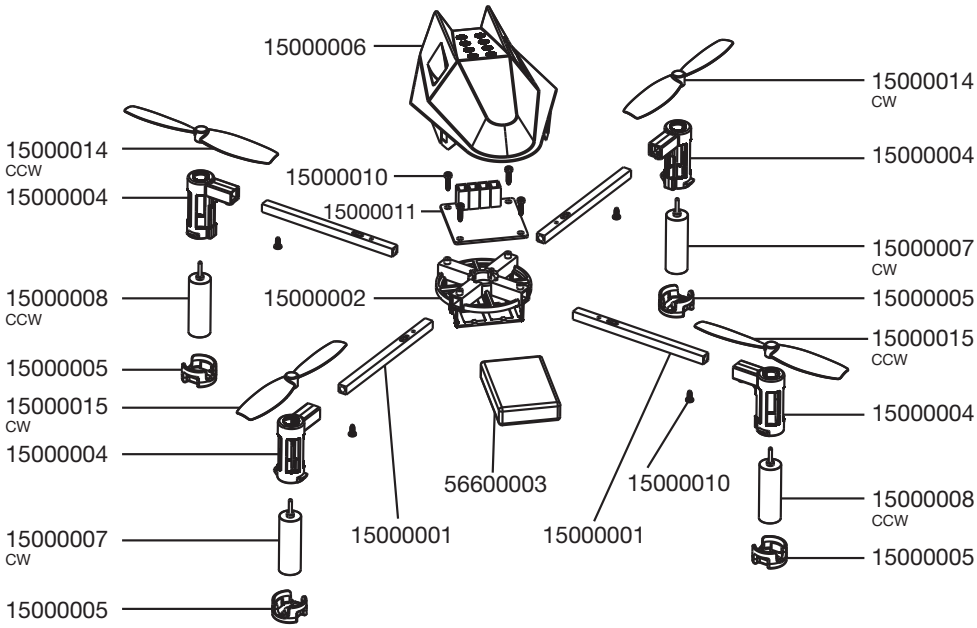
## Autres conseils




- Les pales de rotor avant sont oranges, celles de l'arrière sont noires.
- Lorsque l'alimentation du récepteur est branchée, les pales gauche arrière et les pales droite avant se déplacent dans le sens horaire, et celles de l'avant gauche et celles de l'arrière droit se déplacent dans le sens contraire.
- Si le Quadrocoptère ne tient pas un stationnaire stable, vous pouvez régler cela avec les trims de l'émetteur (à l'exception des gaz).

FR

## Vue éclatée




### Caractéristiques techniques de l'hélicoptère

| | |
|---|---|
| Longueur | 127.7 mm |
| Hauteur | 36 mm |
| Poids | 35 g |
| Diamètre rotor | 56 mm |
| Diamètre rotor total | 176 mm |
| Caractéristiques accu | 3.7 V 250 mAh 15C |
| Temps de vol | 6 à 7 min. |

FR

## Réparations, Pièces détachées

Les traces d'une usure normale et les pièces endommagées suite à un accident ne sont pas couverts par la garantie. La responsabilité du constructeur est
entièrement exclue. L'exclusion de la garantie s'applique en général comme suit :
Pour les modèles de voitures: les pneus usés, les pieces d'entraînement et roues dentées usées, ou des suspensions tordues ou cassées, le chassis ou la carrosserie
Pour les modèles de bateaux: hélices cassées, superstructures détachées
Pour les modèles d'avions: tous les dégats causés par un transport non approprié ou un crash.

Si vous découvrez un défaut de fabrication ou une pièce détériorée au moment de l'ouverture de l'emballage – avant la première mise en route – retournez le modèle sans attendre à votre concessionnaire ou directement chez nous afin que nous procédions à un échange.
Toutes les pièces être disponibles comme pièces détachées. En cas de pièces défectueuses, vous pouvez vous aider du dessin éclaté pour l'identifier et la commander. En cas de problème ou de questions consultez votre concessionnaire.

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Vous trouverez les pièces détachées chez votre concessionnaire ou online sur http://www.XciteRC.de/

## CONSIGNES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Le symbole de la poubelle barrée sur l'emballage signifie que celui-ci ne peut pas jamais être jeté à la poubelle. Cette mesure contribue à éviter tous les dangers sur l'environnement et sur les personnes pouvant résulter d'une élimination sauvage des appareils électriques et électroniques. Cela favorise les efforts de recyclage.

Le dépôt de tous les appareils électriques ou électroniques dans les points de récupération autorisés près de chez vous est gratuit. Renseignez-vous auprès de votre commune ou mairie où se trouve le centre de tri le plus proche de chez vous. Nous reprenons également tous nos appareils électriques ou électroniques gratuitement après usage si vous nous les renvoyez. Nous les remettrons à un centre de tri ou de recyclage. Les piles ou les accus doivent être retirés de chaque appareil et doivent être remis au centre de tri approprié à ce type de déchets.

### Informations relatives à la loi de recyclage des piles

Nous commercialisons des piles et des accus et sommes dans ce cas dans l'obligation selon la législation en vigueur (Battg) d'informer le consommateur comme suit :

Il est formellement interdit de jeter les piles et les accus dans la poubelle domestique, la loi oblige les consommateurs de les remettre à un dépôt homologué après usage. Les piles usagées contiennent des métaux/produits dangereux qui peuvent entrainer des effets nocifs pour la santé et pour l'environnement en cas de mauvais stockage ou élimination. Les piles contiennent aussi des matières premières comme du fer, du cuivre, du zinc, du manganèse ou du nickel qui peuvent être recyclés.

Vous pouvez nous renvoyer les piles et les accumulateurs par poste suffisamment affranchie à l'adresse ci-dessous :

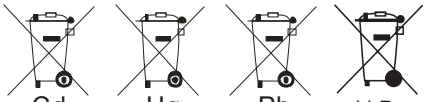
XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

Ou vous pouvez les remettre gratuitement au point de collecte le plus proche de chez vous (par exemple, dans la distribution ou dans les containers de récupération de piles de votre commune). La remise chez les commercants est limitée aux quantités domestiques et aux marques et type de piles vendues dans ce commerce.

Sur les piles contenants des produits dangereux figurent le symbole d'une poubelle barrée et le symbole des métaux dangereux.

Le symbole de la poubelle barrée signifie que les piles et les accumulateurs ne doivent pas être jetés dans la poubelle classique.

Ci-dessous les symboles que vous reconnaitrez




Cd = Cadmium
Pb = Plomb
Hg = mercure
Li = Lithium

## Ersatzteile
## Spare Parts
## Pièces de recharge

**15000001**

Motorenausleger (2)
*Quadcopter Pipes (2)*
Potence moteur (2)

**15000002**

Chassis
*Pedestal*
Châssis

**15000003**

Rotorblätter grün (2)
*Green Blades (2)*
Pales de rotor vert (2)

**15000004**

Motorhalterung (2)
*Motor Pedestal (2)*
Support moteur (2)

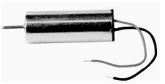
**15000004**

Motor-Halteclip (2)
*Motor Pedestal Plug (2)*
Crochet pour moteur (2)

**15000005**

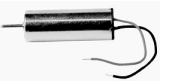
Haube HotBee
*Canopy HotBee*
Fuselage HotBee

**15000006**



Motor rechtsdrehend
*Positive Motor*
Moteur rotation à droit

**15000007**



Motor linksdrehend
*Negative Motor*
Moteur rotation à gauche

**56600003**

LiPo Akku 3.7 V/250 mAh
*LiPo battery 3.7 V/250 mAh*
LiPo accu 3.7 V/250 mAh

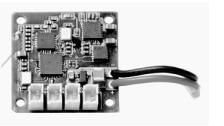
**15000009**

Kabel
*Wire*
Câble

**15000010**

Schraubenset
*Screw Set*
Lot de visserie

**15000011**



Empfängerplatine
*Receiver Board*
Récepteur

**15000012**

Motorausleger komplett rechtsdrehend
*Motor Pedestal positive complete*
Potence moteur complète rotation à droite

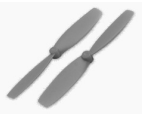
**15000013**

Motorausleger komplett linksdrehend
*Motor Pedestal negative complete*
Potence moteur complète rotation à gauche

**15000014**

Rotorblätter schwarz (2)
*Black Blades (2)*
Pales de rotor black (2)

**15000015**



Rotorblätter orange (2)
*Orange Blades (2)*
Pales de rotor orange (2)

**13000027**

LiPo-Ladegerät
*LiPo-Charger*
Chargeur LiPo

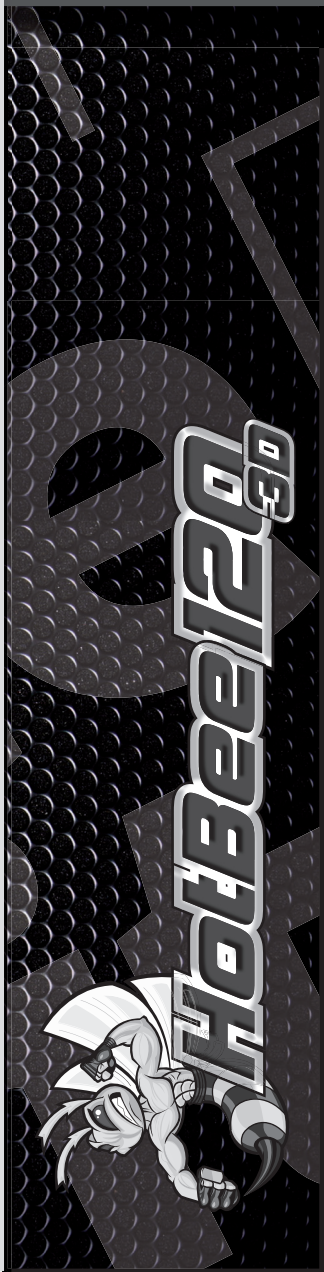
CE

**DE** Die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie R&TTE 1999/5/EC sowie RoHS 2011/65/EC entspricht.
Die ausführliche Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter www.XciteRC.com beim jeweiligen Produkt unter dem Link Konformitätserklärung oder per E-Mail: info@xciterc.de.

**EN** The XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG declare that this product complies with the essential requirements and other relevant regulations of the directives R&TTE 1999/5/EC and RoHS 2011/65/EC.
The detailed Declaration of Conformity can be found at www.XciteRC.com at the respective product link Declaration of Conformity or via E-mail: info@xciterc.de.

**FR** La société XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG déclare que cet article est conforme aux directives CE R&TTE 1999/5/EC and RoHS 2011/65/EC.
Vous trouverez la déclaration de conformité détaillée sur internet, sous www.XciteRC.com, sur la page de l'article en question , sous le lien de la Déclaration de conformité ou e-mail: info@xciterc.de.

XciteRC®




**XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG**
Autenbachstraße 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de